

インド航路の発見

1497年7月にリスボンを出発

1498年5月にカリカットに到着

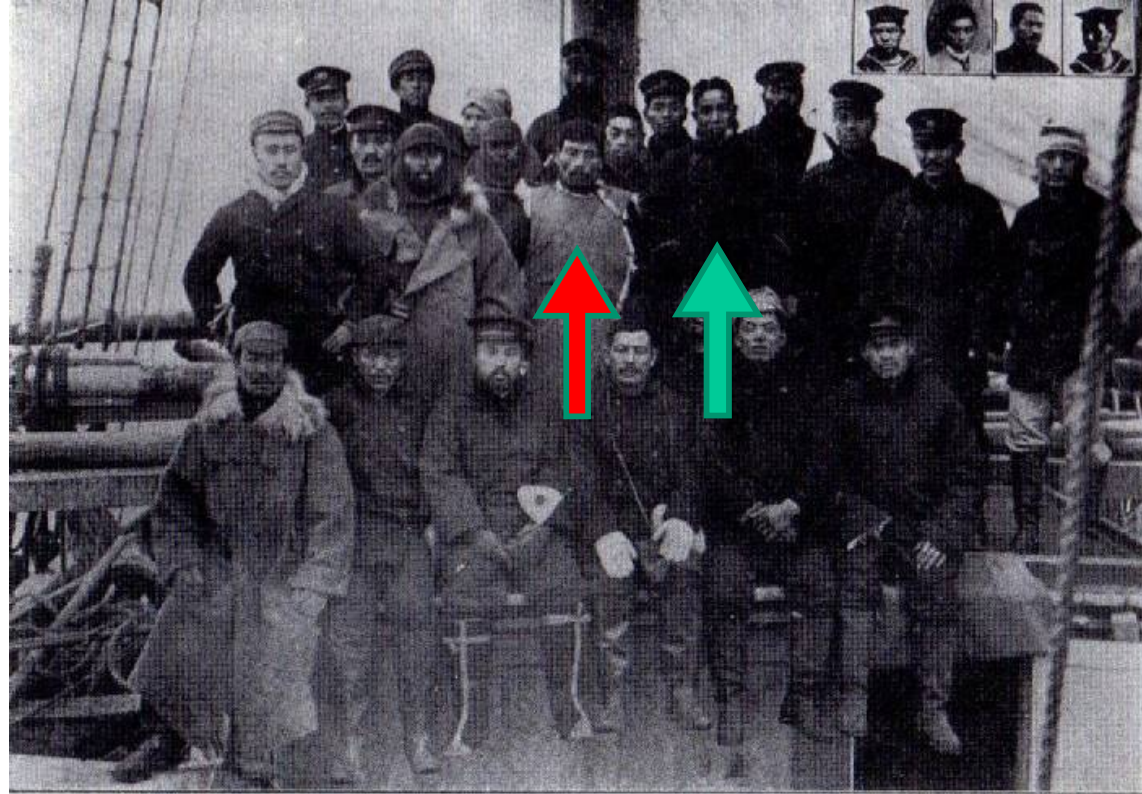
ヨーロッパからアフリカ南岸を経てインドへ航海した記録に残る最初のヨーロッパ人



チャレンジャー

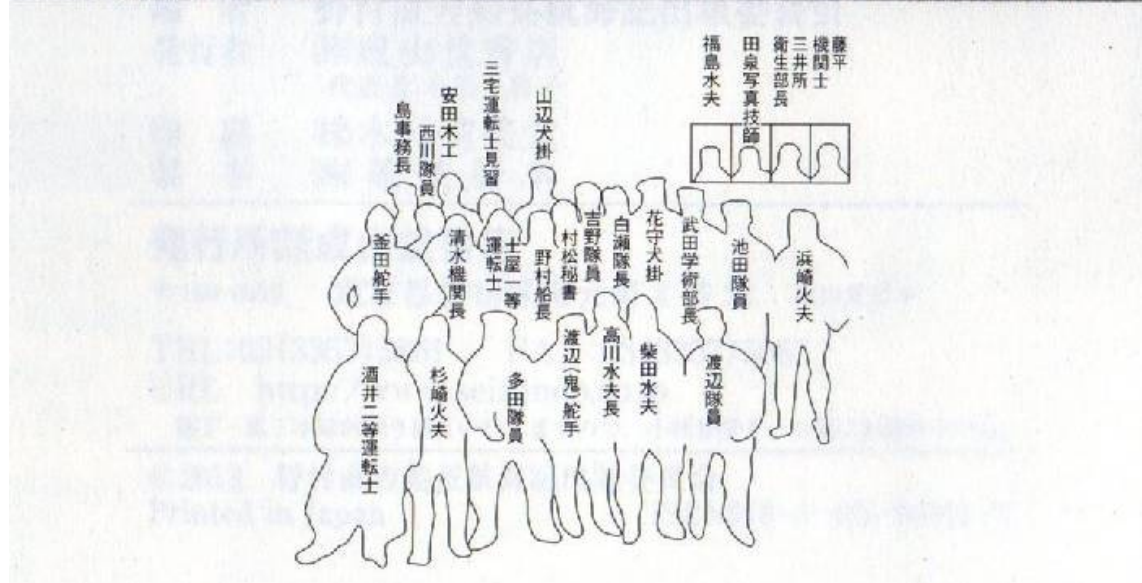
- 1858年 進水
- 1878年 退役
- 1921年 スクラップとして廃棄
- 排水量 2343トン
- 全長 226フィート(61m)
- 船幅 30フィート(9.1m)
- エンジン出力 1234馬力

開南丸 乗組員



野村船長 →

白瀬隊長 →



舷灯台

航海中の帆船はとくに必要ない限り電気を使用しないので、航海灯も油灯を用いていた。従って確実な点灯を期するために嚴重な防護装置が必要となり、このような台の内部に油舷灯を入れて使用した。



レピータコンパス



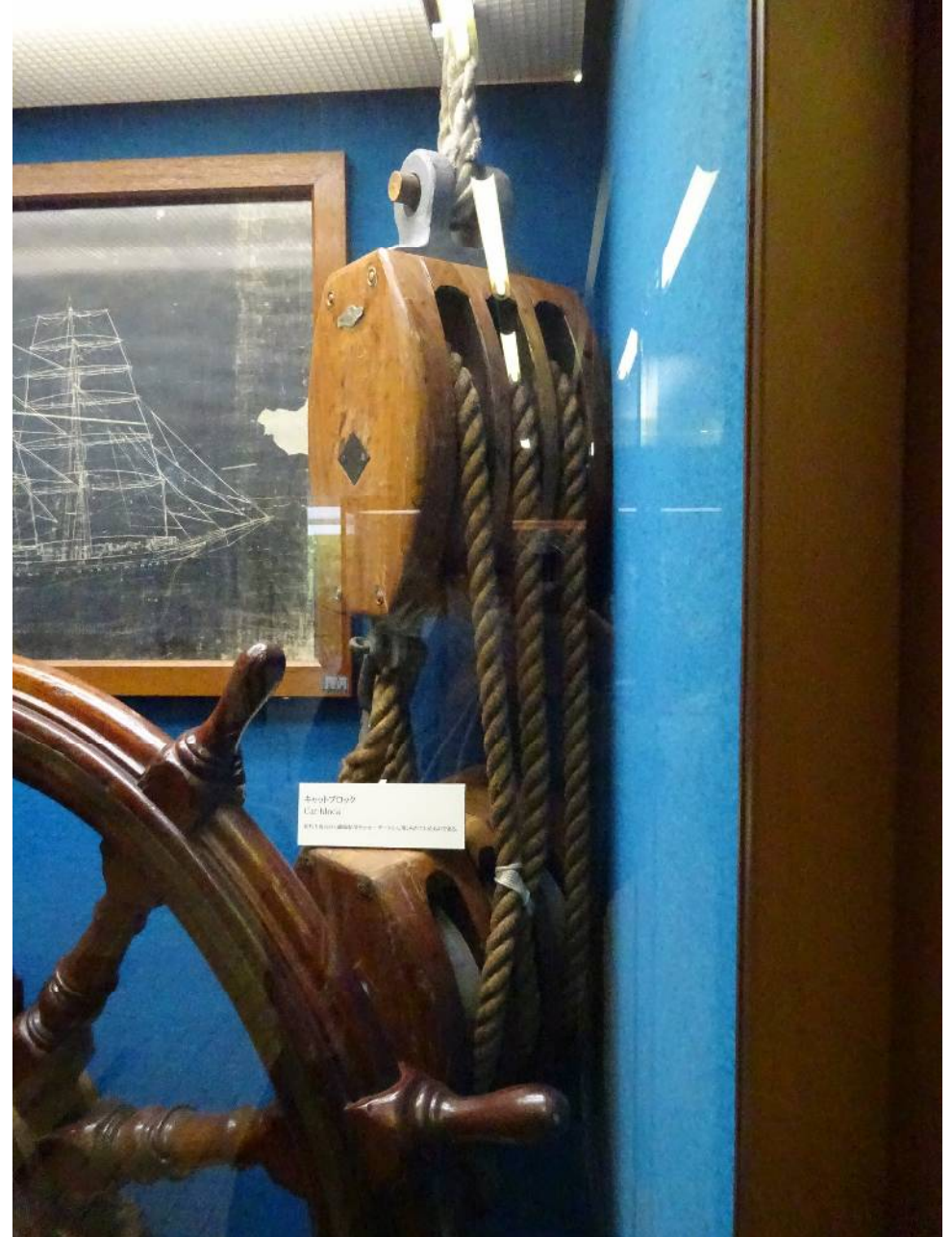
磁気羅針儀



号鐘



キャットブロック



本日の小テスト

- 船名 (1) サンタマリア、(2) ビクトリア、(3) ゴールデンハインド、(4) レゾリューション、(5) ビーグル、(6) チャレンジャー、(7) フラム
 に關係するものは次のどれか？
- 人物 A: コロンブス、B: ナンセン、C: ダーウィン、D: マゼラン、E: ワイビルトムソン、F: クック、G: ドレーク
- 場所 H: サンサルバドル島、I: ガラパゴス諸島、J: マゼラン海峡、K: ベーリング海峡、L: オスロ、M: セビーリア、N: プリマス、O: ケープフロワード、P: 横浜